

DISCOVER GPS Profi



Verwendung

Die Telematik-Systeme der DISCOVER-Serie sind speziell für PKWs, Nutz- und Kleinfahrzeuge, sowie LKWs konzipiert.

Technische Daten

GSM / GPRS	Quad-Band GPRS multislott
GNSS	GPS/GLONASS 48 Channel, -163 dBm
Spannungsversorgung	6,8 bis 32 V (DC) nominal: + 12 V typisch: < 100 mA max: 1 A / <1 s Standby: < 3 mA
Interne Batterie	Li-Ion 200 mAh
Betriebsbedingungen	Betriebstemperatur: -30 bis +65 °C Für Batteriebetrieb über interne Batterie: -5 bis +60 °C Lagertemperatur: -40 bis +60 °C Luftfeuchte: max. 95 %rLF
Kabellänge	50 cm
Schutzklasse	IP54
Abmessungen	112 x 61 x 15 mm
Gewicht	70 g
Zertifizierung	R&TTE Directive 1999/5/EC 2004/108/EC (EMC-Direct.) ECE r. 10.03 (E-type approval)

Produktmerkmale

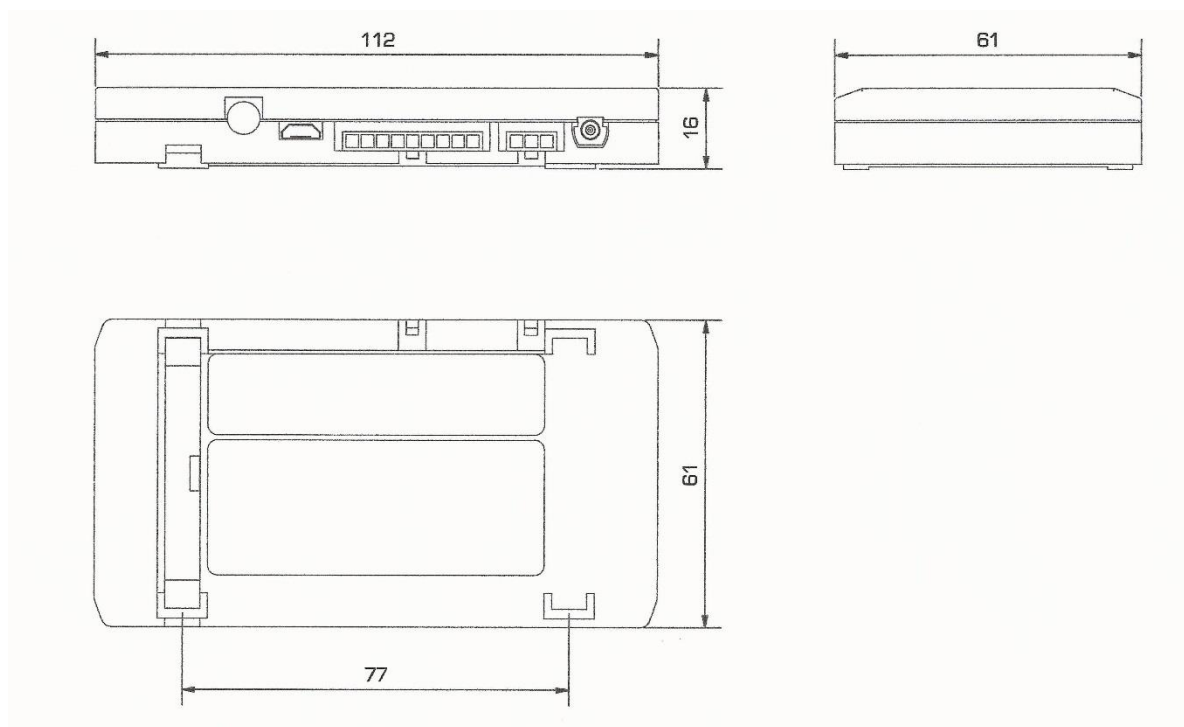
- Positionserkennung mittels GPS und GLONASS
- Interne GPS/GLONASS Antenne
- Datenübertragung mittels GSM und GPRS
- Im Gehäuse integrierte GSM/GPRS Antenne
- M2M Sim-Karte für Datenübertragung
- Aufzeichnung von Zündungssignal
- Finanzamtstaugliches Fahrtenbuch (optional)

Zubehör

- Fahrtenbuchscharter Multiswitch (Geschäftlich- / Privat- / Weg zur Arbeit)
- iButton-Reader
- Signalhupe

Hinweis:

Kann nicht in Verbindung mit umfangreicher Sensorik verwendet werden.



Einbausituation und Montagehinweise

Das Telematiksystem wird an einer geschützten Stelle im Fahrzeug verbaut – vorzugsweise unter dem Armaturenbrett – und an die Spannungsversorgung des Fahrzeuges angeschlossen. Dabei ist kein Eingriff in die Fahrzeugelektronik notwendig.

Die Einbauposition ist so zu wählen, dass die GPS-Antenne nicht durch Metall abgeschirmt wird. Nicht in der Nähe von Magneten oder Generatoren montieren!

Die DISCOVER GPS Profi kann entweder mit Klebeklettbandern oder zwei Kabelbindern fixiert werden. Achten Sie darauf, dass das Garantiesiegel nicht beschädigt wird.

Sicherheitshinweise

Bei Nichtbeachtung bzw. Fahrlässigkeit wird seitens HIMATIC keine Haftung für etwaig entstandene Schäden übernommen. Installation und Inbetriebnahme nur durch autorisiertes Fachpersonal.

Das Gerät ist so zu montieren, dass Sicherheitsausrüstungen und Bedienelemente des Fahrzeuges nicht beeinträchtigt werden. Es ist darauf zu achten, dass keine verdeckten Kabelbäume, Kraftstoffleitungen oder ähnliche Komponenten angebohrt werden – Brandgefahr!

Das integrierte GSM-Modul kann Störungen von elektrischen Geräten wie Herzschrittmachern, etc. verursachen. Keine Montage in Umgebung mit hoher Explosionsgefahr. Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten kann zu Kurzschlüssen im Innern des Gerätes führen.